Санкт-Петербургский Водник

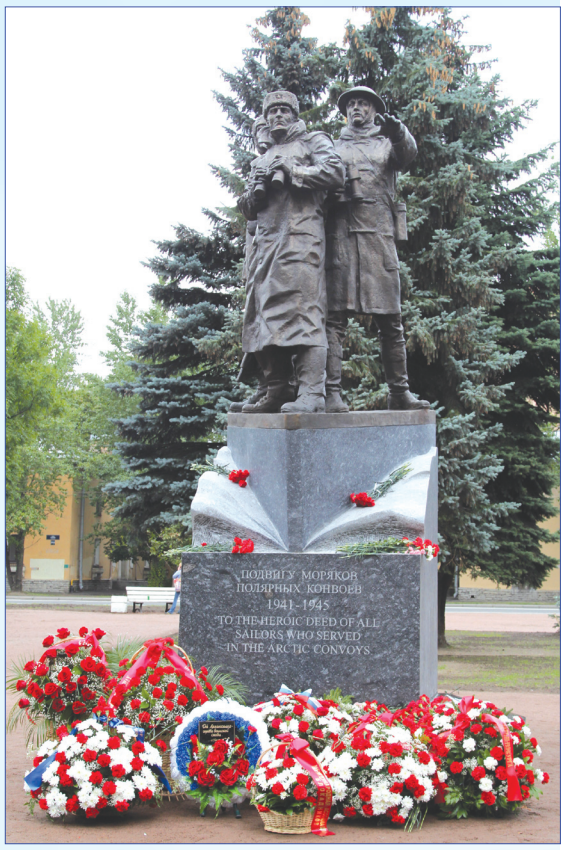
№ 40 (1469) Сентябрь 2014 г.

Газета Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова

ПАМЯТИ МОРЯКОВ ПОЛЯРНЫХ КОНВОЕВ

МОНУМЕНТ ГЕРОИЗМУ И МУЖЕСТВУ

31 августа 2014 года на Большом Смоленском проспекте, 36, прошла торжественная церемония открытия монумента «Памяти моряков полярных конвоев 1941–1945 годов» (скульпторы Я.Я. Нейман, Г.В. Лукьянов, архитектор Р.М. Даянов), посвященная 73-й годовщине прибытия первого союзного конвоя в Россию. Памятник создан в честь подвига героев арктических конвоев стран-союзников, доставлявших во время Великой Отечественной войны в СССР военные и гуманитарные грузы из Великобритании и США. В центре композиции мемориала – скульптурная группа, состоящая из фигур советского, английского и американского моряков на корме боевого корабля – символе единства трех стран-союзниц. Бронзовая скульптурная композиция установлена на постамент, выполненный из каменногорского гранита, высота ее – около 5 метров. Памятник располагается рядом с одним из исторических корпусов колледжа Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова, одного из крупнейших транспортных вузов Северо-Запада.



В церемонии открытия памятника приняли участие представители Федерального собрания, Государственной думы, Правительства Российской Федерации, министерств и ведомств, Правительства Санкт-Петербурга, общественных и религиозных организаций и средств массовой информации, морской общественности и дипломатического корпуса, курсанты и студенты ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова. Почетными гостями были члены делегации английских ветеранов полярных конвоев и их семей.

В рамках официальной части церемонии прошел торжественный митинг, в котором участвовали президент региональной общественной организации «Полярный конвой» Юрий Ефимович Александров, министр транспорта РФ Максим Юрьевич Соколов, полномочный представитель Президента РФ в СЗФО Владимир Иванович Булавин, губернатор Санкт-Петербурга Георгий Сергеевич Полтавченко, заместитель министра транспорта РФ Виктор Александрович Олерский, заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Александр Иванович Пошивай, ректор Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова Сергей Олегович Барышников, председатель Совета организаций ветеранов морского и речного флота Юрий Александрович Михайлов, председатель Законодательного Собрания Санкт-Петербурга Вячеслав Серафимович Макаров, помощник председателя Государственной думы Александр Александрович Кузнецов, члены английской делегации: от имени принца Майкла Кентского – двоюродного брата Елизаветы II, почетного контр-адмирала Королевского военно-морского резерва, основателя реализующего проекты в России благотворительного фонда – маркиз, лорд Саймон Рединг, вице-президент ассоциации крейсера «Белфаст» капитан Майк Мэтьюс.

Георгий Полтавченко подчеркнул, что полярные конвои в годы Великой Отечественной войны помогли срыву планов блицкрига. Он процитировал слова Уинстона Черчилля, который назвал походы полярных конвоев самыми страшными морскими плаваниями. Георгий Полтавченко поделился и своей личной семейной историей – отец его жены был непосредственным участником тех героических событий: «Он рассказывал, что зимой, в условиях полярной ночи приходилось работать. Во время вахт кожа рук прилипала к металлическим конструкциям на палубе корабля. Это была практически постоянная морская битва, которая длилась вплоть до мая 1945 года. Жители Ленинграда-Петербурга, пережившие страшную 900-дневную блокаду, очень хорошо понимают, что значит настоящая помощь, пришедшая вовремя. Поэтому не удивительно, что памятник морякам полярных конвоев открывается именно здесь, в нашем городе. Я уверен, что он станет еще одним местом поклонения благодарных потомков тем, кто спас мир от фашистской угрозы».

Маркиз, лорд Саймон Рединг:

– Уважаемые дамы и господа, глубокоуважаемые ветераны! Я хотел бы выступить перед вами от имени его королевского высочества принца Майкла Кентского. Сегодня мы в первую очередь говорим о наших ветеранах – ветеранах российских, ветеранах английских. Вот что поручил мне передать вам принц Майкл. Полярные конвои сыграли огромную роль в предоставлении помощи осажденному Ленинграду, когда люди переживали, возможно, самые тяжелые времена в своей истории. Но такие жертвы мы должны хранить в наших сердцах, нашей памяти – всегда. Прекрасный мемориал, который мы открываем сегодня, посвящен памяти моряков полярных конвоев, четыре долгих года сражавшихся на крыше мира – в Арктике – и проявивших потрясающий героизм и мужество. Это памятник тем, кто выжил, и тем, кто не дожил до сегодняшнего дня. Вот стоят они, отлитые в бронзе. Все они замерли на своей вечной вахте.

Конвои представляли собой соединения из нескольких десятков транспортных судов и кораблей охранения. Путь от Великобритании или Исландии в советские порты Мурманск и Архангельск занимал около двух недель. Конвои постоянно подвергались атакам немецкой авиации, подводных лодок и надводных кораблей. Фашистами были потоплены более 60 судов арктических конвоев. Но несмотря на нечеловеческие испытания моряки выстояли и победили.

Вице-президент ассоциации крейсера «Белфаст» капитан Майк Мэтьюс:

– Наш крейсер сыграл ключевую роль в сопровождении полярных конвоев. Я с удовольствием присутствую на этой церемонии памяти дружбы и солидарности наших моряков: королевского военно-морского флота и советского флота. По мнению многих, крейсер «Белфаст» является последним материальным свидетельством тех героических походов, которые были предприняты в рамках операции «Полярный конвой». В настоящее время крейсер «Белфаст» находится на вечном приколе в центре Лондона, на Темзе. Мы глубоко признательны нашим друзьям из России за их помощь в поддержании этого символа вечной памяти полярным конвоям. И памятник, который открыт сегодня, – для всех поколений, молодых и старых. В первую очередь, он, конечно, дорог тем, кто принимал участие в Великой Отечественной войне. Сегодня мир переживает трудные времена. По всей Земле катится волна насилия. Памятники, о которых мы говорим, служат нам напоминанием о том, как даже в сложное время можно найти общий язык, как надо сотрудничать и дружить.

Чин освящения памятника совершил епископ Царскосельский Маркел.

Гости мероприятия возложили венки и корзины с цветами к монументу героям полярных конвоев. Постамент памятника заалел гвоздиками. Затем участники 15-го конвоя посетили ледокол «Красин». Студенты и курсанты ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, колледжа ГУМРФ поздравили участников торжественной церемонии праздничным концертом.

Открывался концерт настоящим гимном моряков «Прощай, любимый город». Затем «На побывку едет молодой моряк», «Прощайте, скалистые горы», которым дружно подпевали зрители, многие со слезами на глазах, в том числе англичане – участники конвоев. Абсолютный восторг вызвала «Калинка», ее иностранцы воспринимают как один из символов России. Закончился концерт «Катюшей», которую уже точно пели все зрители вместе с участниками.

Продолжение на стр. 2

Продолжение. Начало на стр. 1

МОНУМЕНТ ГЕРОИЗМУ И МУЖЕСТВУ

Также перед началом всего мероприятия министру транспорта и другим гостям праздничной церемонии была продемонстрирована выставка образцов формы одежды Великой Отечественной войны: Красной армии и Рабоче-Крестьянского Красного флота, а также стран-участниц антигитлеровской коалиции. Уникальный подбор, дизайн формы и размещение композиции в фойе Колледжа ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова осуществил творческий коллектив реконструкторов форменной одежды «Братишка». Коллектив будет работать в колледже на постоянной основе, с выставками, лекциями для курсантов патриотической направленности.

Завершающей частью церемонии стал торжественный прием для ветеранов полярных конвоев у губернатора Санкт-Петербурга в Государственной резиденции К 2 (набережная Малой Невки, 6).

Историческая справка

31 августа 1941 года в Архангельск прибыл первый союзный конвой под кодовым наименованием «Дервиш».

Это событие явилось прологом к началу беспримерной в истории операции продолжительностью более четырех лет, участниками которой стали тысячи советских, британских, американских моряков и летчиков. В тяжелейший для Советского Союза 1941 год в Мурманск и Архангельск по соглашению о ленд-лизе суда конвоев доставили 153977 тонн различных грузов. При этом в обратном направлении к берегам Великобритании из Архангельска ушло 136000 тонн грузов, в том числе ценная древесина, руды редких металлов, химикаты. Это стало примером делового сотрудничества стран антигитлеровской коалиции. Первый конвой «Дервиш» состоял из семи транспортов, двух крейсеров, шести эсминцев и авианосца «Викториос», благополучно прибывших в Архангельск 31 августа 1941 года. Конвой доставил 10 тысяч тонн каучука, олово, 64 истребителя «харрикейн» в контейнерах, а также летчиков и наземный персонал британских военно-воздушных сил – всего 534 человека. Поставки вооружений, оборудования, материалов сыграли существенную роль в начальный период войны, обеспечили ускоренное восстановление боеспособности нашей армии и сохранили жизни многих солдат и офицеров. Только со стороны западных союзников СССР в охране конвоев было задействовано 435 боевых кораблей, включая корабли под флагами Канады, Франции, Польши и Норвегии. Всего с августа 1941 года по май 1945 года было проведено 78 арктических конвоев с привлечением 1400 торговых судов. Общий объем доставленных ими грузов составил 11,3 млрд долларов США.

НОВОСТИ УНИВЕРСИТЕТА

К 300-летию Гангутского сражения

В июле учебно-парусное судно «Мир» в числе других участников праздничных мероприятий, посвященных 300-летию первой морской победы России, прибыло в финский порт Котка. В этот же день на набережной Котки напротив морского музея «Вельламо» состоялось официальное открытие «Морской недели» в Финляндии.

Отличная теплая солнечная погода способствовала поддержанию атмосферы праздника. Казалось, все жители города участвовали в торжественном открытии. Рядом с парусником «Мир» выстроились белоснежные яхты из разных стран Европы, прибывшие для участия в праздновании юбилея.

Курсанты «Мира» посетили православную церковь города Котки, возложили цветы к памятнику русским морякам, погибшим в Ронченсальмском сражении. Это сражение произошло между гребными флотами России и Швеции во время русско-шведской войны 1788–1790 гг. В 1975 году останки русских моряков с фрегата «Святой Николай» были подняты финскими водолазами и захоронены возле православной церкви Святого Николая в Котке. Идея создания памятника российским морякам, погибшим в этом сражении, принадлежит российским и финским энтузиастам. Авторы памятника – петербургские скульпторы М. Аникушин и М. Литовсенко. Памятник был изготовлен в Петербурге на «Адмиралтейских верфях» на средства предприятия.

Каждый день стоянки парусника «Мир» в Котке был наполнен интересными событиями. Запомнился морской кувечер, в котором участвовали экипажи. На паруснике жили и работали аккредитованные нашим университетом журналисты, они активно и с особым позитивным настроем освещали события, связанные с юбилеем. На «Мире» прошла пресс-конференция, в которой участвовали руководители города Котка, организаторы празднования с финской и российской сторон. Журналисты также принимали участие в брифинге и неформальной общей беседе с экипажем «Мира», курсантами, членами клубов юных моряков, проходящими юнг-практику на паруснике.

Затем парусник совершил переход от Котки на мыс Гангут в Ханко. Погода стояла очень жаркая, безветренная. В Ханко парусник встретили курсанты университета, заранее прибывшие в город, чтобы помочь в благоустройстве, подготовке к праздничным мероприятиям.

27 июля состоялась грандиозная реконструкция Гангутского сражения. В ней были задействованы 30 судов и более 200 членов экипажей. Зрители стали свидетелями представления, воспроизводившего действительный ход событий 300-летней давности, когда русские гребные суда разгромили шведские тяжело вооруженные военные корабли. Курсанты ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова возложили венки к памятнику русским морякам – героям Гангутского сражения.

Дальше парусник «Мир» отправился в Турку для участия в завершающих мероприятиях праздника.

Награждены почетным знаком

Российским государственным военным историко-культурным центром при Правительстве Российской Федерации Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова награжден Почетным знаком «За активную работу по патриотическому воспитанию граждан Российской Федерации». Командование университета выразило глубокую признательность историко-культурному центру за высокую оценку деятельности вуза в сфере патриотического воспитания.

Сегодня выполнение Государственной программы «Патриотическое воспитание граждан Российской Федерации на 2011–2015 годы» является одним из приоритетных направлений в учебно-воспитательном процессе нашего университета. Плодотворно осуществляет свою деятельность созданный в 2013 году Центр патриотического воспитания курсантов и студентов, который входит в общую структуру воспитательной работы, организует и координирует всю патриотическую работу в вузе. Только в 2014 году сотрудники и учащиеся университета приняли активное участие более чем в 120 мероприятиях патриотической и военно-патриотической направленности, включая волонтерское движение, военно-поисковую работу, комплекс мероприятий к 300-летию победы русского флота в Гангутском сражении, обеспечение проведения Олимпиады в Сочи.

ПАРУСНИК «МИР» ВЕРНУЛСЯ В СЕВЕРНУЮ СТОЛИЦУ

8 августа на набережной Лейтенанта Шмидта в Санкт-Петербурге прошла церемония торжественной встречи учебного парусного судна «Мир». «Мир» завершил духовно-патриотический морской поход «Морскому флоту России – слава!» весны – лета 2014 года, включенный в официальную государственную программу мероприятий по подготовке и проведению празднования 300-летия первой в русской истории морской победы русского флота под командованием Петра I над шведами у мыса Гангут в 1714 году. Поход парусника осуществлялся при поддержке Русской православной церкви.

Беспримерный духовно-патриотический морской поход вместе с парусником совершила икона Святого Владимира, написанная иконописцем Александро-Невской лавры Михаилом Селецким для церкви Святого Пантелеймона в Санкт-Петербурге по инициативе ректора ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова С.О. Барышникова. 10 апреля состоялось освящение иконы в Ватопедском монастыре на святой горе Афон, после чего с православной святыней на борту парусник отправился по местам боевой славы российского флота: Синоп (победа российского флота в сражении с Турецким флотом, 1853 г.), Флисе (Аланские острова, Швеция) и другие.

Парусник «Мир» встречали руководители Санкт-Петербурга, представители российских компаний морского транспорта, представители СМИ, студенты и курсанты университета, школьники из клубов юных моряков, родные и близкие курсантов, проходивших плавательскую практику на прославленном паруснике.

С приветственным словом выступили: вице-губернатор Санкт-Петербурга Кичеджи В.Н., ректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Барышников С.О., ответственный секретарь Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга, советник губернатора Чекалова Т.И., руководитель администрации морских портов Балтийского моря Паринов П.П., президент НПА «Тетраполис», почетный профессор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Ходырев В.Я., генеральный директор российского морского регистра судоходства Седов С.Н., председатель Морского собрания Санкт-Петербурга Орлов Н.В.

На пирсе отслужили торжественный молебен во славу русского флота и его небесных покровителей. В рамках торжественных мероприятий икона на судне-теплоходе «Москва»

с сопровождающими совершила последний почетный водный отрезок похода по Неве – от набережной Лейтенанта Шмидта до Летнего сада. Заключительным событием похода стали торжественный крестный ход и водружение иконы Святого Владимира на алтарь церкви Святого Пантелеймона.

Материалы полосы подготовлены отделом маркетинга и связей с общественностью

ИСТОРИЯ

«Лоцманы России на службе Отечеству»

В июле в главном здании ОАО «Пассажирский порт Санкт-Петербург «Морской фасад» (Берег Невской губы, 1, В.О.) специалисты ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова при поддержке ОАО «Пассажирский порт Санкт-Петербург «Морской фасад» провели презентацию проекта «Лоцманы России на службе Отечеству».

Проект направлен на сохранение национального морского наследия транспортной отрасли Российской Федерации. Организаторы проекта провели большую исследовательскую работу по поиску и систематизации материалов зарождения и становления лоцманской службы древнего Великого Новгорода, Архангельска, Санкт-Петербурга, Кронштадта. Исторические очерки, воспоминания потомков лоцманских династий, архивные документы составили основу выставки.

Лоцман – одна из старейших морских профессий, ее корни уходят в глубину веков, к Древней Руси и великому торговому пути «из варяг в греки». В редких изданиях можно обнаружить исторические сведения или упоминания о кормниках Великого Новгорода, водоходцах Днепра, корабельных вожах Архангельска, лоцманах Санкт-Петербурга. К приходящим с моря купцам первыми представителями государства на борт иностранного судна поднимались знатоки морских дорог – водоходцы, кормники, вожи, лоцманы. Только они знали путь, по которому судно с наименьшими потерями может войти в порт. Именно по этим специалистам и складывалось у иностранных гостей мнение о порте, о городе, о государстве. Все это было отражено в экспозиции выставки.

Впервые в истории лоцманского дела России зрителям была представлена столь обширная экспозиция, воссоздающая основные ключевые моменты лоцманских служб в различные исторические эпохи и переходные этапы в жизни нашего Отечества. Состояла экспозиция из трех разделов: «Корабельным вожам Архангельска 400 лет», «Лоцманам Петра Великого 300 лет», «Лоцманам Коронной службы Кронштадта 150 лет» – и охватывала временной период с 1613 по 1935 годы. Она была дополнена инсталляциями из документов по Архангельскому лоцманскому обществу и подлинными предметами из рабочего кабинета лоцмана Кронштадтского лоцманского цеха Михаила Матвеевича Прокофьева.

10 августа 2014 года исполнилось 150 лет со дня образования Цеха кронштадтских лоцманов, созданного в 1864 году для проводки коммерческих судов Кронштадтского порта. Авторами проекта выявлен объект культурного наследия – Лоцманское селение. Это место корпоративного проживания Цеха кронштадтских лоцманов, образованное во второй половине XIX века. 53 здания и строения уникального архитектурно-градостроительного комплекса сохранились в целостном виде на южном берегу Финского залива в поселке Лебяжье Ленинградской области. Сегодня объекты предстают перед современниками и как ценность архитектурного наследия исчезающих деревянных строений, и как зримые хранители среды обитания наших предков, оказывавших влияние не только на развитие этого прибрежного региона, но и на морскую историю государства в целом. История Лоцманского селения – это маленькая неотъемлемая частица великого исторического пути нашего государства.

В целом, программа «Лоцманы России на службе Отечеству» направлена на воспитание чувства патриотизма, осознанного гражданского долга, любви и уважения к своему Отечеству путем раскрытия малоизвестных страниц морской истории лоцманской службы. Она проникает в глубину духовной жизни наших предков.

Заведующая музеем ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Н. И. КАРАЛАШ

Наша гордость и слава

130 ЛЕТ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ

Гедримович Александр Петрович (1884–1953)

Инженер-капитан 1-го ранга. В 1905 году окончил Морской корпус и до 1908 года служил вахтенным начальником на кораблях Балтийского флота. С 1908 года по 1910 год А.П. Гедримович учился в Николаевской морской академии на гидрографическом факультете (окончил по 1-му разряду). С 1910 года по 1912 год он служил старшим штурманом на кораблях БФ. В 1912 – 1914 годах командовал миноносцем № 214. В 1914–1915 годах служил старшим штурманом крейсера «Аврора». С 1915 года по 1916 год служил флагманским штурманом 2-й бригады крейсеров БФ. В 1916–1917 годах командовал эм «Бурный» БФ. В 1917–1918 годах Александр Петрович – начальник партии гидрографического отряда БФ. В 1918 – 1919 годах командовал кораблями «Охта», «Нева». С 1919 года по 1920 год он находился под арестом. С 1920 года по 1921 год служил флагманским штурманом Морских Сил Северного Ледовитого океана. С 1921 года по 1924 год служил на ЧФ командиром заградителя «Дунай», флагманским штурманом Черноморского флота, начальником управления обеспечения безопасности кораблевождения ЧФ, командиром спасательного судна «Кубанец». С 1925 года – на преподавательской работе в ВВМУ им. Фрунзе. В 1927 года по 1930 год А.П. Гедримович служит начальником штурманского класса СКУКСа. С 1931 года по 1941 год – начальник цикла «Кораблевождение» во 2-м Черноморском ВМУ. С 1941 года по 1947 год – начальник кафедры, старший преподаватель в ВВМУ им. Фрунзе. С 1930 года по 1934 год он преподает в ЛИИВТе. С 1935 года по 1937 год и с 1947 года по 1952 год – на преподавательской работе в Гидрографическом институте СМП, ЛВМУ.

---

90 ЛЕТ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ

Баранов Юрий Константинович (1924–1996)

Капитан дальнего плавания, кандидат технических наук, профессор, почетный работник морского флота. В 1942 – 1946 годах он курсант Тихоокеанского ВВМУ (демобилизован с 4-го курса училища по болезни). Участник десанта на Южный Сахалин на эм «Рьяный» в 1945 году. С 1946 года по 1948 год учился и окончил с отличием СВФ ЛВМУ. В 1948 – 1952 годах Ю.К. Баранов учился и окончил аспирантуру при ЛВМУ. С 1953 года – на преподавательской работе в ЛВМУ, ЛВИМУ имени адмирала С.О. Макарова, ГМА имени адмирала С.О. Макарова. В 1957 – 1959 годах преподавал в Дальнинском ИИМТ (КНР). С 1982 года по 1996 год он – начальник судоводительского факультета ЛВИМУ – ГМА имени адмирала С.О. Макарова.

Экологическое воспитание – неотъемлемая часть формирования личности

Экологическое воспитание, формирование экологического сознания студентов – важные направления деятельности гидротехнического факультета. Профессора кафедры, читающие курс экологии, понимая высокую значимость воспитательной составляющей учебного процесса, рассказывают студентам наиболее важное в череде событий нашей жизни, стараясь развивать не только правильный взгляд на экологию, но и патриотическое отношение к своей стране. (Кстати, очень часто патриотическое и экологическое отношение к жизни совпадают). Факультет многие годы принимает участие в ряде мероприятий, программ и проектов, которые в полной мере направлены на экологическое воспитание студентов.

Одно из таких мероприятий – волонтерское движение по ликвидации последствий аварийных разливов нефти, организованное Комитетом охраны окружающей среды, рационального природопользования и экологической безопасности при Администрации Санкт-Петербурга. Чтобы стать волонтером, наши студенты проходят теоретическое обучение на кафедре химии и экологии и практическое на предприятии ПИЛАРН (предотвращение и ликвидация аварийных разливов нефти). По результатам подготовки волонтерам выдаются соответственные сертификаты.

Но самыми интересными являются учения, которые проводятся в условиях, максимально приближенных к реальной ситуации аварийного разлива и ликвидации его последствий, – на берегу Финского залива с использованием авиации (вертолетов), специальной техники, предназначенной для локализации и ликвидации разлива. Учениями командует штаб по ликвидации аварийного разлива, который возглавляют ответственные лица из вышеупомянутого комитета и Администрации Санкт-Петербурга. Начинаются учения с обнаружения с воздуха пятна разлива и разворачивания с помощью специальных судов (бонопостановщиков) средств по локализации разлива – боновых ограждений. Затем волонтеры, студенты из многих вузов нашего города приступают непосредственно к ликвидации последствий аварийного разлива. Заканчивается мероприятие подведением итогов и чаепитием с вкусными пирогами.

Еще одним мероприятием в области экологического воспитания является участие наших студентов в работе студенческого жюри ежегодного кинофестиваля экологического кино «Меридиан надежды». Ребята приобщаются к очень полезному и познавательному делу – донесению информации об экологических проблемах посредством кинематографа. Они узнают много интересного в этой области, приобретают правильный «экологический» взгляд на мир, в котором они живут и частью которого являются. Этому помогает кинематографический способ исследования экологических проблем нашей жизни. Студенческое жюри в течение нескольких дней просматривает фильмы и высказывает свое мнение. Что интересно, нередко фильмы не ограничиваются документальным отображением действительности, часто они имеют эмоциональную окраску и никого не оставляют равнодушными. После окончания фестиваля экологического кино ребята еще долго обсуждают проблемы, затронутые в фильмах.

В этом году студенты нашего университета принимали участие в Первом Санкт-Петербургском молодежном экологическом форуме, где два дня выступали с докладами о разных природоохранных проблемах современности, слушали других участников форума, вырабатывали и предлагали в ходе многочисленных дискуссий решения проблем охраны окружающей среды и экологии. Студенты учились не только понимать экологические проблемы современной жизни страны, но и управлять решением этих проблем.

Надо отметить, что новый отряд волонтеров уже сформирован. 17 сентября прошло теоретическое обучение, а через несколько дней волонтеры будут работать на побережье Финского залива.

В.И. РЕШНЯК, заведующий кафедрой химии и экологии

ДЕНЬ ЗНАНИЙ В УНИВЕРСИТЕТЕ

С НОВЫМ УЧЕБНЫМ ГОДОМ!

Награждение курсантов

1 сентября в здании Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова на Косой линии состоялось торжественное собрание, посвященное Дню знаний. Под гимн России и встречный марш в актовый зал знаменосцами были внесены государственный флаг РФ и флаг университета.

Курсантов и гостей университета поздравили директор департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Министерства транспорта РФ Константин Геннадьевич Пальников, ректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Сергей Олегович Барышников, представитель Правительства Санкт-Петербурга Андрей Анатольевич Сазонов, капитан морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» Александр Борисович Волков и другие.

За участие в подготовке и проведении XXII Олимпийских игр в Сочи К.Г. Пальников наградил курсантов факультета навигации и связи Михаила Мартынова, Виктора Михеева, Владислава Потапова ценными подарками.

Прозвучало музыкальное приветствие для участников церемонии от коллективов художественной самодеятельности университета. Торжественные мероприятия, посвященные Дню знаний, состоялись на всех учебных площадках университета и в Колледже ГУМРФ.

Отдел маркетинга и связей
с общественностью
ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова

Первое сентября

Экипаж выдвигается в море, снимая якорь,
Волны знаний манят и дразнят своим разбегом.
На удачу монета, вылетев, громко звякнет,
Словно звонким сигналом умчалось лихое лето.
В добрый путь отправляется судно, и поднят парус.
И попутного ветра песня знакома слуху,
Впереди будет трудно, но времени нет для страха,
Со стихией морской едины могучим духом.
Только к цели! На всех парах! Через все преграды!
Пусть сердца маяками станут во тьме событий.
И достанется наивысшая из наград,
Кто, пройдя через трудности, выйдет как победитель!

Наталья Прохорова

Построение на плацу вместо линейки, фуражка и аксельбант вместо школьной формы. Первое сентября отпраздновали и в Колледже Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова.

Курсанты и студенты первого курса, выдержав конкурс, поступили в этом году в Колледж ГУМРФ, решившись связать свое будущее с морем.

С напутственными словами к курсантам колледжа обратился директор колледжа Прохоренко Владимир Иванович, а также представители компаний ГБУ «ВОЛГО-БАЛТ», ООО «Альфа Марин» и ООО «ВодоходЪ», где проходят практику курсанты.

Курсанты и студенты старших курсов поздравили всех собравшихся номерами художественной самодеятельности, а звук судового колокола (рынды) ознаменовал начало нового учебного года. После торжественного построения был проведен тематический классный час для первокурсников, где они узнали о событиях 73-летней давности, когда 31 августа 1941 года в Архангельск прибыл первый союзный конвой «Дервиш». Сотрудничество стран антигитлеровской коалиции способствовало срыву планов блиц-крига Гитлера по захвату Советского Союза и помогло приблизить нашу общую победу над фашизмом.

Торжественное собрание в День знаний

1 Сентября в актовом зале ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова (ул. Двинская, д. 5/7) состоялось торжественное собрание, посвященное Дню знаний. В этот замечательный день первокурсников поздравили первый проректор Н.Б. Глебов, проректор по научной работе Т.А. Пантина, а также деканы факультетов. Музыкальная студия барабанщиц «Балтийские чайки» исполнила яркую композицию в честь начала нового учебного года. После торжественной части деканы факультетов ознакомили новоиспеченных первокурсников с особенностями учебного процесса в университете, вручили им студенческие билеты и пожелали успехов в предстоящей учебе.

Учредитель:
Ученый совет Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова

Адрес редакции:
198035, Санкт-Петербург, ул. Двинская, д. 5/7
Телефон: 748 97 18
E-mail: tsivileva@yandex.ru

Отпечатано в типографии СПб Морского технического колледжа
Электронная версия газеты размещена на сайте университета
www.gumrf.ru Распространяется бесплатно
Тираж: 999 экз.
Подписано в печать: 23.09.2014 г.

Гл. редактор: ректор С.О. БАРЫШНИКОВ
Редактор: И.И. ЦИВИЛЕВА
Дизайн и верстка: О.В. ПЕТРОВА
Корректор: Н.А. РУЧКА
Фото: А.Ю. СЕМЕНОВА, О.А. СМОЛЕЙ